

## Dofinansowanie UE na budowę drogi Kobierno – Nowy Folwark

Przygotowany przez Wydział Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Krotoszynie wniosek o dofinansowanie zadania pn. "Budowa drogi gminnej łączącej miejscowości Kobierno i Nowy Folwark" ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 został pozytywnie oceniony i umieszczony przez Urząd Marszałkowski WW na liście rankingowej projektów, które otrzymały dofinansowanie.

Wysokość uzyskanego dofinansowania wynosi **1 055 396 złotych**.

14 lipca 2016 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę w sprawie zatwierdzenia listy operacji typu "Budowa lub modernizacja dróg lokalnych" w ramach poddziałania "Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i oszczędzanie energii" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

W ramach naboru wpłynęło 355 wniosków. Termin podpisania umów został zaplanowany na drugą połowę sierpnia br. Według stanu na lipiec limit pozwala na zawarcie około 150 umów.

"Budowa drogi gminnej łączącej miejscowości Kobierno i Nowy Folwark" uplasowała się na 78. pozycji listy operacji zakwalifikowanych do współfinansowania dla tego typu przedsięwzięć, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 2364/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z 14 lipca 2016 roku. Całkowity koszt powyższego zadania wynosi wraz z podatkiem VAT **1.724.543,36 zł**. Koszty kwalifikowalne stanowią kwotę **1.658.646.63 zł**, natomiast wnioskowana kwota pomocy, w przeliczeniu na polską walutę - **1.055.396.00 zł**.

Długość zaplanowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi około 1 777 m. Jest to trasa łącząca drogi powiatowe Krotoszyn - Rozdrażew i Krotoszyn – Kobierno.

Zakres rzeczowy obejmuje między innymi:

- ułożenie konstrukcji jezdni za pomocą mieszanek mineralnych,
- zjazdy indywidualne na posesje,
- ustawienie oporników,
- ułożenie kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych z przykanalikami,
- ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej wzdłuż projektowanego opornika w miejscach, gdzie nachylenie niwelety jest mniejsze niż 0,5 %,
- przepust drogowy pod jezdnią,
- przepusty pod zjazdami na posesje,
- rowy przydrożne, wraz z umocnieniami w miejscach wlotów i wylotów przepustów,
- pobocza drogowe szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego,
- wycinka drzew.