

## Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn

STADIUM **INWENTARYZACJA TRAS ROWEROWYCH**

INWESTOR **URZĄD MIEJSKI W KROTOSZYNIE  
UL. KOŁŁATAJA 7 63-700 KROTOSZYN**

DATA WYKONANIA **LISTOPAD 2014 R.**

ZAWARTOŚĆ

- A. Opis techniczny
- B. Zestawienie istniejących tras rowerowych
- C. Karty ciągów pieszo-rowerowych
- D. Wykaz prac do wykonania
- E. Dokumentacja fotograficzna

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	

# Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn

## INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCYCH TRAS ROWEROWYCH

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja istniejących tras rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie miasta Krotoszyn. Inwentaryzacją objęte zostały wszystkie drogi rowerowe zlokalizowane przy drogach krajowych, powiatowych, gminnych oraz trasy posiadające samodzielny przebieg.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Miejskiego w Krotoszynie zs. 63-700 Krotoszyn, ul. Kołłątaja 7.

Podstawę opracowania stanowią:

- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- ustalenia przekazane przez zlecniodawcę,
- opis przedmiotu zamówienia,
- szczegółowy plan miasta Krotoszyn w skali 1 : 8.700,
- wizja oraz pomiary własne wykonane w terenie.

Przy projektowaniu wykorzystano następujące opracowania:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",

- ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. nr 243 z 2010 roku, poz. 1623),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 98, poz. 602),
- obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania dróg i ulic.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Na terenie miasta Krotoszyn trasy rowerowe zlokalizowane są przy drogach krajowych, powiatowych i gminnych. W zdecydowanej większości posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, z wyjątkiem krótkich odcinków o nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych, szutrowej czy gruntowej.

#### **3.1. Zestawienie istniejących tras rowerowych**

W tabeli stanowiącej załącznik nr 1 ujęto wszystkie trasy rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe z podziałem uwzględniającym zarządcę drogi (drogi krajowe, powiatowe i gminne oraz przejścia między ulicami – krótkie odcinki łączące poszczególne ulice).

W tabeli przedstawiono długość poszczególnych odcinków oraz rodzaj nawierzchni.

#### **3.2. Karty ciągów pieszo-rowerowych**

Kolejnym załącznikiem opracowania są karty tras rowerowych z przedstawieniem pełnej informacji dotyczącej danego odcinka (długość, lokalizacja, rodzaj i parametry nawierzchni, stan trasy, uwagi dotyczące oznakowania).

Opracowano 37 kart dla wszystkich odcinków objętych inwentaryzacją.

#### **3.3. Wykaz prac do wykonania**

Tabela nr 3 jest zestawieniem czynności jakie należy wykonać na poszczególnych ciągach dla poprawy ich funkcjonowania, np. uzupełnienie oznakowania, obniżenie krawężników na skrzyżowaniach, poszerzenie nawierzchni, przełożenie i oczyszczenie oraz wykonanie całkowicie nowej nawierzchni. Pokazano tu kolizje z istniejącą infrastrukturą (budynek, słupy energetyczne) oraz odcinki wymagające wykupów gruntu celem poszerzenia istniejącej nawierzchni lub wykonania nowych fragmentów tras.

### **3.4. Dokumentacja fotograficzna**

Załącznik nr 4 stanowi dokumentacja fotograficzna obejmująca zdjęcia wszystkich tras rowerowych ujętych w inwentaryzacji.

Opracował

mgr inż. Grzegorz Nowacki

**Poznań, październik 2014 r.**

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych  
i miejsc postojowych dla samochodów  
na terenie miasta Krotoszyn**

**Zał. nr 1**

**Inwentaryzacja tras rowerowych**

**Zestawienie tras rowerowych**

## Zestawienie istniejących tras rowerowych

Lp.	Ulica	Długość [km]	Rodzaj nawierzchni
<b>DROGI KRAJOWE</b>			
1.	Koźmińska	0,920	kostka betonowa
2.	Witosa - Ostrowska	3,250	kostka betonowa
3.	Zdunowska	1,980	kostka betonowa
	<b>Razem drogi krajowe</b>	<b>6,150</b>	
<b>DROGI POWIATOWE</b>			
4.	Bolewskiego	2,500	kostka betonowa - 1,80 km, bitum. - 0,70 km
5.	Ceglarska	0,560	kostka betonowa
6.	Grudzielskiego	0,750	kostka betonowa
7.	Magazynowa	0,780	kostka betonowa
8.	Rawicka	1,100	kostka betonowa
9.	Słowiańska	0,800	kostka betonowa
10.	Staszica	1,300	kostka betonowa
11.	Szosa Benicka	0,800	kostka betonowa
	<b>Razem drogi powiatowe</b>	<b>8,590</b>	
<b>DROGI GMINNE</b>			
12.	Grzegorzewska	0,400	kostka betonowa
13.	Łąkowa	1,050	kostka betonowa
14.	Łukasiewiczza	0,450	kostka betonowa
15.	Słoneczna	0,230	kostka betonowa
16.	Sportowa	0,300	kostka betonowa
17.	Urbanowiczówny, Samulskiego	0,750	kostka betonowa
18.	Zielona	0,240	kostka betonowa
	<b>Razem drogi gminne</b>	<b>3,420</b>	
<b>PRZEJŚCIA MIĘDZY ULICAMI</b>			
19.	Bursztynowa - Polna	0,180	kostka betonowa
20.	Dworcowa - Fabryczna	0,210	płyty betonowe o wym. 50x50 cm
21.	Kossaka - Grudzielskiego	0,040	kostka betonowa
22.	Koźmińska - 1 Stycznia	0,520	kostka betonowa
23.	Ludowa - Kamienna	0,080	kostka betonowa
24.	Masłowskiego - Szarych Szeregów	0,055	płyty betonowe o wym. 50x50 cm
25.	parking przy kościele	0,040	kostka betonowa
26.	Plac Szkolny - Stawna	0,085	kostka betonowa
27.	Pogodna - Wiśniowa	0,085	gruntowa
28.	Polna - kino	0,075	kostka betonowa



29.	Promenada	0,920	bitumiczna
30.	Rawicka - Zamkowy Folwark	0,400	gruntowa
31.	Staszica - Okólna	0,085	kostka betonowa
32.	Stawna - Wiśniowa	0,500	szutrowa
33.	Strumykowa - Promenada	0,040	kostka betonowa, płyty żelbetowe
34.	Tatrzańska - Okrężna	0,030	kostka betonowa
35.	Wrzosowa - Aleja Powstańców	0,075	kostka betonowa
36.	Wspólna - Pogodna	0,075	gruntowa
37.	Zielona - Promienista	0,090	kostka betonowa
	<b>Razem przejścia</b>	<b>3,585</b>	
	<b>OGÓŁEM</b>	<b>21,745</b>	w tym: - kostka betonowa 18,800 km - płyty betonowe 0,265 km - bitumiczna 1,620 km - szutrowa, gruntowa 1,060 km

2014-11-05

Opracował

mgr inż. Grzegorz Nowacki

**Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych  
i miejsc postojowych dla samochodów  
na terenie miasta Krotoszyn**

**Zał. nr 2**

**Inwentaryzacja tras rowerowych**

**Karty tras rowerowych**



## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Koźmińska** (droga krajowa nr 15),
2. Odcinek - od ul. Kopieczki do ronda Wiejska-Przemysłowa (rondo Fontenay le Comte) - koniec ciągu w odległości ok. 130 m przed rondem,
3. Długość odcinka - 0,920 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny, w odl. 1,30 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m, (lokalnie przy zatokach 1,00 m),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pionowa kreska),
9. Uwagi - linia rozdzielająca pas rowerowy od pasa pieszego z kostki czerwonej,
10. Wnioski - roboty do wykonania
  - konieczność poszerzenia w obrębie dwóch zatok (wykup gruntu, kolizja z trzema słupami nn+ośw.),
  - proponowane przedłużenie do ronda o ok. 130,0 m (wykup gruntu),
  - uzupełnić oznakowanie,
  - lokalnie remont nawierzchni i oczyszczenie z roślin,
  - regulacja studni telekomunikacyjnych.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Witosa, Ostrowska** (droga krajowa nr 36)
2. Odcinek - od Promenady do granicy miasta,
3. Długość odcinka - 3,25 km,
4. Lokalizacja ciągu
  - do Alei Powstańców - prawostronny w odl. 1,00 – 1,50m od jezdni,
  - do ul. Sosnowej - prawostronny – bezpośrednio przy jezdni,
  - do granicy miasta - lewostronny w odl. 1,00 – 4,00 m od jezdni,  
(w obrębie ul. Rolniczej – przy jezdni),
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona i szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi - brak oznakowania na skrzyżowaniu z Aleją Powstańców,
10. Wnioski - bez potrzeby przebudowy, nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Zdunowska** (droga krajowa nr 15),
2. Odcinek - od ul. Staszica do granicy miasta,  
(km drogi krajowej od 53+950 do 55+930),
3. Długość odcinka - 1,98 km,
4. Lokalizacja ciągu
  - w odl. 1,00 – 1,60 m od jezdni,
  - na początkowym odcinku o dł. 0,6 km – prawostronny,  
dalej – lewostronny,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,40 – 2,50 m, (lokalnie 1,80 i 3,00 m),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi
  - brak jednego znaku C-13/16,
  - nie obniżony krawężnik na skrzyżowaniu  
z ulicą Transportową,
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Bolewskiego** (droga powiatowa),  
do ul. Leśnej (1,50 km) - ciąg pieszo-rowerowy (znaki C-13/16),  
od ul. Leśnej do granicy (1,00 km) - droga rowerowa (znaki C-13),
2. Odcinek - od ul. Staszica do granicy miasta,
3. Długość odcinka - 2,50 km,
4. Lokalizacja ciągu
  - do ul. Transportowej - prawostronny, w odl. 0,65 – 2,10 m od jezdni, (lokalnie bezpośrednio przy jezdni),
  - odcinek ul. Transportowa-granica – lewostronny w odl. 2,35-2,80 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni
  - do ul. Transportowej tj. na długości 1,80 km kostka betonowa szara szer. 2,40 – 2,50 m,
  - na odcinku od ul. Transportowej do granicy miasta (0,70 km) nawierzchnia bitumiczna szer. 1,50 m,
6. Szerokość nawierzchni
  - do ul. Leśnej tj. na długości 1,50 km - 2,40 – 2,50 m,
  - odcinek Leśna – Transportowa (0,3 km) - 2,00 m,
  - odcinek Transportowa – granica (bitum) - 1,50 m,
7. Stan nawierzchni
  - nawierzchnia z kostki - stan zły (nierówności, zapadnięcia, brak profilu poprzecznego, zarośnięta),
  - nawierzchnia bitumiczna - stan dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska) oraz C-13,
9. Uwagi - niewłaściwe oznakowanie na skrzyżowaniu z ul. Transportową,
10. Wnioski – roboty do wykonania:
  - uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego na czterech skrzyżowaniach z ulicami bocznymi oraz na rondzie Bolewskiego – Łąkowa,
  - przełożenie nawierzchni z kostki ze względu na brak właściwego profilu poprzecznego oraz lokalne obniżenia i zapadnięcia,
  - oczyszczenie zarośniętych krawędzi nawierzchni z kostki,
  - poszerzenie ciągu na odcinku Leśna – Transportowa.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Ceglarska** (droga powiatowa nr 5187 P),
2. Odcinek - od ul. Słowiańskiej do ul. Okrężnej,
3. Długość odcinka - 0,56 km,
4. Lokalizacja ciągu - lewostronny, w odl. 0,65 – 1,40 m od jezdni,  
- lokalnie przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 – 2,80 m, (lokalnie 3,00 m),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi - bez uwag,
10. Wnioski - bez potrzeby przebudowy, nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Grudzielskiego**
2. Odcinek - od ul. Kobylińskiej do ul. Samulskiego,
3. Długość odcinka - 0,75 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny – w odl. 1,25 m jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni  
- kostka betonowa szara (chodnik) i czerwona (pas dla rowerów),
6. Szerokość nawierzchni - 3,80 m – lokalnie 3,00 m,  
w tym 1,80 m pas dla pieszych,  
2,00 m pas dla rowerów,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pionowa kreska),
9. Uwagi - brak znaku na skrzyżowaniu z ul. Kobylińską,
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Magazynowa**
2. Odcinek - od ul. Rawickiej do ul. Kobylińskiej,
3. Długość odcinka - 0,78 km,
4. Lokalizacja ciągu - lewostronny (odc. Rawicka-Zielony Folwark),  
- prawostronny (odc. Zielony Folwark-Kobylińska),
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m – 3,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.



## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - Rawicka
2. Odcinek - od ul. Langiewicza w kierunku granicy,
3. Długość odcinka - 1,10 km,
4. Lokalizacja ciągu
  - lewostronny – w odległości 4,50 m jezdni na odcinku Langiewicza - Łukasiewicza,
  - prawostronny – przy jezdni na odcinku Konarzewska – granica,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona i szara,
6. Szerokość nawierzchni
  - odcinek Langiewicza – Łukasiewicza (0,43 km) - 3,50 m,  
w tym 1,50 m pas dla pieszych (kostka szara),  
2,00 m pas dla rowerów (kostka czerwona),
  - odcinek Konarzewska – granica (0,60 km) - 4,00 m,  
w tym 1,50 m pas dla pieszych (kostka szara),  
2,50 m pas dla rowerów (kostka czerwona),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma i pionowa kreska),
9. Uwagi - brak ciągu pieszo-rowerowego na odcinku około 80 m,
10. Wnioski - budowa ścieżki na brakującym odcinku (kolizja z budynkiem mieszkalnym, konieczność wykupu gruntu).

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Słowiańska** (droga powiatowa 5229 P),  
do ul. Świętokrzyskiej (0,35 km) - ciąg pieszo-rowerowy (znaki C-13/16),  
od ul. Świętokrzyskiej (0,45 km) - droga rowerowa (znaki C-13),
2. Odcinek - od ul. Bolewskiego do ul. Ceglarskiej,
3. Długość odcinka - 0,8 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny, bezpośrednio przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,00 m, (lokalnie 1,80 m),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13,
9. Uwagi - brak dwóch znaków C-13a (odwołanie),
10. Wnioski - lokalnie konieczność oczyszczenia zarośniętej krawędzi,  
proponowane poszerzenie do 2,50 m związane z koniecznością wykupu gruntu.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Staszica** (droga powiatowa nr 5229 P),
2. Odcinek - od ul. Łukasiewicza do ul. Bolewskiego,
3. Długość odcinka - 1,30 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny, w odl. 1,10 – 2,30 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m, (lokalnie 2,90 i 3,00 m),
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi - brak dwóch znaków C-13/16,
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Szosa Benicka** (droga powiatowa)
2. Odcinek - od ul. Osadniczej do ul. Ptasiej
3. Długość odcinka - 0,8 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny – bezpośrednio przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 3,00 m – lokalnie 2,50, 1,80 i 2,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi - zatoka autobusowa (pętla) na końcu trasy,
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Grzegorzewska**
2. Odcinek - od ul. Ostrowskiej do ul. Makowej,
3. Długość odcinka - 0,4 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny – w odl. 1,80 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - bez potrzeby przebudowy, nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - Łąkowa
2. Odcinek - od ul. Bolewskiego do ul. Staszica,
3. Długość odcinka - 1,05 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny, w odl. 1,10 – 2,70 m od jezdni,  
- lokalnie przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara na dł. 0,6 km (do ul. Tyczyńskiego) oraz dalej czerwona (0,45 km),
6. Szerokość nawierzchni - 2,40 – 2,60 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi - na skrzyżowaniu z ul. Karbowiaka brak znaku,
10. Wnioski - bez potrzeby przebudowy, nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - Łukasiewicza
2. Odcinek - od ul. Rawickiej do ul. Staszica,
3. Długość odcinka - 0,45 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny, bezpośrednio przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,30 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.



## METRYKA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Słoneczna**
2. Odcinek - od ul. Kobylińskiej do granicy miasta,
3. Długość odcinka - 0,23 km,
4. Lokalizacja ciągu - lewostronny – przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## METRYKA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Sportowa**
2. Odcinek - od ronda Dierdorf do bramy stadionu,
3. Długość odcinka - 0,30 km,
4. Lokalizacja ciągu - prawostronny – przy jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,80 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - konieczność ustawienia znaków pionowych.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - **Urbanowiczówny, Samulskiego**
2. Odcinek - od Szosy Benickiej do granicy miasta,
3. Długość odcinka - 0,75 km,
4. Lokalizacja ciągu
  - odcinek Benicka-Półwiejska - lewostronny – w odl. 1,50 m od jezdni,
  - odcinek Półwiejska-Wojciechowskiego – przy jezdni,
  - odcinek Wojciechowskiego-Samulskiego - lewostronny 0,5-1,00 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m – lokalnie 2,70m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## METRYKA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - Zielona
2. Odcinek - od ronda Dierdorf do ulicy Robotniczej,
3. Długość odcinka - 0,24 km,
4. Lokalizacja ciągu - lewostronny – w odległości 0,60 m od jezdni,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,40 – 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - konieczność ustawienia znaków pionowych.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Bursztynowa - Polna
2. Odcinek - od ul. Bursztynowej do ul. Polnej,
3. Długość odcinka - 0,18 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,00 m – 3,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane ustawienie znaków pionowych.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Dworcowa - Fabryczna
2. Odcinek - od ul. Dworcowej do ul. Fabrycznej,
3. Długość odcinka - 0,21 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - płyty betonowe o wym. 50x50 cm,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - zły (nierówna, zniszczona, z ubytkami),
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wykonanie nowej nawierzchni na całym odcinku wraz z oznakowaniem.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Kossaka - Grudzielskiego
2. Odcinek - od ul. Kossaka w kierunku ul. Grudzielskiego,
3. Długość odcinka - 0,04 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,30 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.



## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Koźmińska – 1 Stycznia
2. Odcinek - od ul. Koźmińskiej do ul. Wiejskiej oraz od parkingu przy kościele do ul. 1 Stycznia,
3. Długość odcinka - 0,52 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara i czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m oraz 4,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma lub pionowa kreska),
9. Uwagi - przerwa w przebiegu na długości ok. 130,0 m,
10. Wnioski - proponowane wykonanie nawierzchni na brakującym odcinku od parkingu przy kościele do ulicy 1 Stycznia.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Ludowa - Kamienna
2. Odcinek - od ul. Ludowej do ul. Kamiennej,
3. Długość odcinka - 0,08 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-16 oraz T-22,
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Masłowskiego – os. Szarych Szeregów
2. Odcinek - od ul. Masłowskiego do os. Szarych Szeregów
3. Długość odcinka - 0,055 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - płyty betonowe o wym. 50x50 cm,
6. Szerokość nawierzchni - 3,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - ciąg rowerowy wzdłuż torów kolejowych
2. Odcinek - obok parkingu przy kościele p. w. św. Kozala,
3. Długość odcinka - 0,04 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa czerwona,
6. Szerokość nawierzchni - 4,00 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane ustawienie znaków pionowych.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Plac Szkolny - Stawna
2. Odcinek - od Placu Szkolnego do ul. Stawnej,
3. Długość odcinka - 0,085 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 1,30 - 2,80 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-16 oraz T-22,
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Pogodna - Wiśniowa
2. Odcinek - od ul. Pogodnej do ul. Wiśniowej,
3. Długość odcinka - 0,085 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - gruntowa,
6. Szerokość nawierzchni - 2,20 m – 3,00 m,
7. Stan nawierzchni -
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Polna – kino „Przedwiośnie”
2. Odcinek - od ul. Polnej do budynku kina,
3. Długość odcinka - 0,075 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,80 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.



## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - Promenada
2. Odcinek - od ul. Koźmińskiej do ul. Stawnej,
3. Długość odcinka - 0,92 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - bitumiczna,
6. Szerokość nawierzchni - 2,70 m – 3,00 m,
7. Stan nawierzchni - średni,
8. Oznakowanie - brak,
9. Uwagi - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
10. Wnioski - proponowany remont cząstkowy nawierzchni oraz regulacja wjazdów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Rawicka – Zamkowy Folwark
2. Odcinek - od ul. Rawickiej do ul. Zamkowy Folwark,
3. Długość odcinka - 0,40 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - gruntowa,
6. Szerokość nawierzchni - 1,50 m – 2,00 m,
7. Stan nawierzchni - średni,
8. Oznakowanie - brak,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Staszica - Okólna
2. Odcinek - od ul. Staszica do ul. Okólnej,
3. Długość odcinka - 0,085 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 1,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-16 („droga dla pieszych”) oraz T-22,
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Stawna - Wiśniowa
2. Odcinek - od ul. Stawnej do ul. Wiśniowej wzdłuż brzegu jeziora Odrzykowskiego,
3. Długość odcinka - 0,50 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - szutrowa,
6. Szerokość nawierzchni - 1,50 m – 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - średni,
8. Oznakowanie - brak,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wykonanie nawierzchni utwardzonej.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Strumykowa - Promenada
2. Odcinek - od ul. Strumykowej do Promenady,
3. Długość odcinka - 0,040 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,  
częściowo płyty żelbetowe
6. Szerokość nawierzchni - 5,20 m,
7. Stan nawierzchni - średni,
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wyznaczenie trasy ciągu.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Tatrzańska - Okrężna
2. Odcinek - od ul. Tatrzańskiej do ul. Okrężnej,
3. Długość odcinka - 0,03 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,50 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Wrzosowa – Aleja Powstańców
2. Odcinek - od ul. Wrzosowej do Alei Powstańców,
3. Długość odcinka - 0,075 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 1,50 – 3,60 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Wspólna - Pogodna
2. Odcinek - od ul. Wspólnej do ul. Pogodnej,
3. Długość odcinka - 0,075 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - gruntowa,
6. Szerokość nawierzchni - ok. 2,50 m,
7. Stan nawierzchni -
8. Oznakowanie - brak oznakowania,
9. Uwagi -
10. Wnioski - proponowane wykonanie nawierzchni utwardzonej wraz z oznakowaniem.



## KARTA ciągu pieszo-rowerowego

1. Ulica - łącznik Zielona - Promienista
2. Odcinek - od ul. Zielonej do ul. Promienistej,
3. Długość odcinka - 0,09 km,
4. Lokalizacja ciągu - poza ulicą – samodzielny przebieg,
5. Rodzaj nawierzchni - kostka betonowa szara,
6. Szerokość nawierzchni - 2,60 m,
7. Stan nawierzchni - dobry,
8. Oznakowanie - znaki C-13/16 (pozioma kreska),
9. Uwagi -
10. Wnioski - nie wymaga żadnych zabiegów.

Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych  
i miejsc postojowych dla samochodów  
na terenie miasta Krotoszyn

Zał. nr 3

Inwentaryzacja tras rowerowych

Wykaz prac do wykonania

## Wykaz niezbędnych prac do wykonania

Lp.	Ulica	Niezbędne prace
1.	Koźmińska	uzupełnienie oznakowania, przedłużenie trasy do ronda Fontenay le Comte (ok.. 130 m) i poszerzenie nawierzchni w obrębie zatok autobusowych związane z koniecznością wykupów gruntu oraz przestawieniem trzech słupów energetycznych (nn + ośw.), lokalnie remont nawierzchni, regulacja studni telkom.,
2.	Zdunowska	uzupełnienie znaku, obniżenia krawężnika na skrzyżowaniu z ulicą Transportową
3.	Bolewskiego	uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego, przełożenie i uzupełnienie nawierzchni na dł. 1,8 km, oczyszczenie zarośniętych krawędzi, poszerzenie ciągu na odcinku Leśna - Transportowa tj. na dł. 0,35 km,
4.	Rawicka	budowa ciągu na brakującym odcinku ok. 80 m - kolizja z budynkiem mieszkalnym + konieczność wykupu gruntu
5.	Słowiańska	uzupełnienie dwóch znaków, poszerzenie do 2,50 m na całym odcinku (istn. szerokość 1,80 - 2,00 m) - konieczność wykupu gruntu,
6.	Sportowa	ustawienie oznakowania pionowego
7.	Zielona	ustawienie oznakowania pionowego
8.	łącnik Bursztynowa - Polna	ustawienie oznakowania pionowego
9.	łącnik Dworcowa - Fabryczna	wykonanie nowej nawierzchni na całej długości
10.	łącnik Koźmińska - 1 Stycznia	budowa ciągu na brakującym odcinku dł. ok. 130,0 m, ustawienie poręczy ochronnych na dł. ok. 200,0 m
11.	ciąg obok parkingu przy kościele	ustawienie oznakowania pionowego
12.	łącnik Pogodna - Wiśniowa	utwardzenie nawierzchni na całej długości

13.	Promenada	remont cząstkowy nawierzchni, regulacja włączów,
14.	łącznik Rawicka - Zam. Folwark	utwardzenie nawierzchni na całej długości
15.	łącznik Stawna - Wiśniowa	utwardzenie nawierzchni na całej długości
16.	łącznik Strumykowa - Promenada	wymiana płyt żelbetowych na kostkę (ok. 50 m2), wyznaczenie przebiegu trasy ciągu,
17.	łącznik Wspólna - Pogodna	utwardzenie nawierzchni na całej długości

2014-11-12

Opracował

mgr inż. Grzegorz Nowacki